

# Obama determina corte de emissões de CO<sub>2</sub> de carros

Aumento de 30% na eficiência de motores é 1ª regra federal americana contra gás-estufa

**Medida, que começa a valer em 2012, exigirá padrão mínimo de consumo de 15,1 km por litro, poupando 1,8 bilhão de barris de óleo**

DA REUTERS

O presidente dos EUA, Barack Obama, anunciou ontem um plano para tornar os carros mais eficientes e para reduzir o uso de combustíveis. É a primeira regra federal americana de combate às emissões de gases de efeito estufa.

As novas regras cortarão em 30% a poluição no setor de automóveis até 2016. Ao lançar o novo plano, Obama estava cercado por executivos da indústria automobilística dos EUA, do Japão e da Europa.

O presidente afirmou que os novos padrões, além de colaborarem para a redução das emissões de gases de efeito estufa para a atmosfera, vão reduzir a dependência dos EUA por petróleo estrangeiro.

“O status quo não é mais aceitável (...). Durante décadas, pouco fizemos para aumentar a eficiência dos carros e caminhões americanos”, disse, em discurso na Casa Branca.

A nova norma exige aumentos anuais de 5% na eficiência



Kevin Lamarque

**Obama anuncia o novo pacote à frente de industriais e políticos**



**Durante décadas, pouco fizemos para aumentar a eficiência dos carros e caminhões americanos**

BARACK OBAMA

energética entre 2012 e 2016. Os veículos leves e caminhões, por exemplo, deverão rodar em média 15,1 quilômetros com um litro de combustível. Hoje a eficiência média é 10,6 quilômetros por litro no país.

Segundo Obama, isso vai economizar 1,8 bilhão de barris de petróleo durante o programa e evitar a emissão de 900 mi-

lhões de toneladas de carbono.

O Congresso americano não precisará aprovar os padrões, que serão implementados por meio de normas federais.

### Oportunidade

O aumento do apoio público para o combate ao aquecimento global e o enfraquecimento das empresas do setor —que es-

tão se reestruturando após a crise econômica com a ajuda de recursos do governo— deu a Obama uma janela de oportunidade para impor as regras.

O plano foi elogiado por montadoras e ambientalistas. No entanto, uma das ressalvas é que o preço da produção de um veículo deve aumentar em cerca de US\$ 600, em comparação com a legislação em vigor.

Porém, diz Obama, os compradores de carro vão recuperar o gasto com a economia em combustível. “Na verdade, durante a vida útil do veículo, o motorista típico irá economizar cerca de US\$ 2.800 com uma melhor milhagem por combustível”, afirmou.

O compromisso também resolve uma longa disputa entre o governo federal e o Estado da Califórnia, que adota normas mais duras contra as emissões veiculares de gases-estufa.

Obama disse que uma série de ações judiciais relacionadas aos esforços da Califórnia seriam abandonadas. O governador da Califórnia, Arnold Schwarzenegger, estava na Casa Branca durante o anúncio numa demonstração de apoio à iniciativa. “Foi uma grande batalha e o presidente conseguiu trazer todos para marchar na mesma direção.”