

# Sustentabilidade ganha espaço nos automóveis

Fotos: divulgação

## Sistema da Fiat ajuda motorista a analisar impacto ambiental do uso do carro

Em tempos de sustentabilidade em alta, o Ecodrive, oferecido no Fiat 500, analisa a forma como o motorista dirige e o impacto ambiental. O sistema avalia o desempenho em função de consumo de combustível e emissão de CO<sub>2</sub> e indica quanto o condutor pode economizar se seguir dicas. Os dados podem ser transferidos para smartphones ou pen drives, para que o motorista compartilhe-os em redes sociais. O Ecodrive estará em outros carros ainda em 2011.

Na Nissan, a principal aposta é o carro elétrico, que deverá ter participação cada vez maior nas vendas mundiais de veículos. Segundo a empresa, o Nissan Leaf é o primeiro carro elétrico produzido em larga escala e disponível



1. Piloto de carro elétrico da Volvo que podia ser abastecido em qualquer tomada; 2. Nissan Leaf, à venda no Japão, EUA e em países da Europa



nos Estados Unidos, Japão e alguns países da Europa. “Nossa visão para o carro do futuro é oferecer um automóvel que atenda às necessidades dos clientes, sem prejudicar o meio ambiente”, afirma Anderson Suzuki, gerente de marketing e produto da Nissan.

Na Suécia, a Ericsson realizou, junto com a Volvo, uma prova de conceito de um carro elétrico que pode ser abastecido em qualquer tomada. “Para disseminar

carros elétricos, é preciso facilitar o acesso à estrutura onde os carros se conectam”, diz Mário Lemos, especialista de negócios e desenvolvimento de mercado da empresa. A rede elétrica e o carro tinham inteligência para que a cobrança do fosse feita na conta de energia elétrica do proprietário do carro, independentemente de onde ele fosse abastecido. Não há previsão para que a seja oferecida comercialmente. ■ F.M.

## DESEJO DE CONSUMO

Estudo mostra tecnologias dos carros dos sonhos



91% preferem sistemas de alerta envolvendo mudança de faixa e ponto cego

83% gostariam de ter tecnologias de bordo que contatem o atendimento mecânico automaticamente em casos de quebra, além de sistemas contra o bloqueio da frenagem

83% gostariam de ter tecnologias capazes de identificar sinalizações de tráfego, alertas de congestionamento, acidentes e atrasos, avisando ao motorista antecipadamente

75% gostariam de ter um sistema que alerte automaticamente o centro de emergência mais próximo em caso de colisão

74% gostariam de ter disponível uma função de visão noturna

72% gostariam de ter sensores de ré disponíveis

74% gostariam de ter tecnologias que possam interromper o funcionamento do veículo automaticamente e enviar chamadas de emergência quando, por exemplo, o motorista ou um passageiro sofrer um ataque cardíaco

68% têm interesse por dispositivos para testar o nível de ingestão de álcool pelo condutor